

ПАМЯТКА

ВЛАДЕЛЬЦУ МАЛОМЕРНОГО ГРЕБНОГО СУДНА (ЛОДКИ)

1. Владелец маломерного судна при его эксплуатации обязан выполнять требования Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных плавательных средствах в субъекте Российской Федерации, основные из которых изложены в настоящей памятке.

2. Эксплуатация маломерного судна разрешается после его регистрации (в течение 10 дней после приобретения) в органах Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС), нанесения по установленным правилам регистрационного номера на борту и прохождения ежегодного технического освидетельствования с отметкой в судовом билете.

3. Лица, управляющие зарегистрированным судном на водоеме, должны иметь при себе и давать для проверки госинспектору по маломерным судам или иному должностному лицу, имеющему на то право, судовой билет маломерного судна, документ, удостоверяющий личность, и при отсутствии на борту судовладельца – оформленную в установленном порядке доверенность на пользование судном.

4. Принадлежащие гражданам гребные лодки грузоподъемностью менее 100 кг, байдарки – менее 150 кг и надувные (безмоторные) суда – менее 225 кг допускаются к эксплуатации без регистрации и технического освидетельствования в органах ГИМС, но с соблюдением их владельцами и лицами, управляющими этими судами, требований Правил, указанных в п. 1, а также изложенных в настоящей памятке.

5. Плавание маломерных судов на судоходных водоемах разрешается с открытия до закрытия навигации, а на несудоходных – после спада паводковых вод до ледостава.

6. На судоходных водоемах маломерные суда должны следовать за пределами судового хода. В случае, когда по условиям пути такое следование невозможно, они могут идти на судовом ходу вдоль правой по ходу кромки в пределах до 10 м от нее; при этом они не должны затруднять движение и маневрирование немаломерных судов на судовом ходу, для чего обязаны заблаговременно уходить с их пути.

Пересекать судовой ход разрешается под углом, близким к прямому, как правило, за кормой проходящих немаломерных судов. Перед приближающимся судном такой маневр должен быть завершен не менее чем за 0,5 км от него.

7. Владелец маломерного гребного судна (лодки) обязан:

- проверять перед выходом в плавание исправность судна, оснащенность необходимым оборудованием и спасательными средствами;
- лично проводить инструктаж пассажиров перед посадкой по правилам поведения на судне во время плавания и в случае аварии, обеспечить их безопасность при посадке и на период пребывания на судне;
- останавливать движение судна при сигнале об остановке, поданном госинспектором по маломерным судам или иным должностным лицом, имеющим на то право, и передавать им судовые и другие документы для проверки;

- осуществлять плавание на удалении от берега и при гидрометеороусловиях, не превышающих установленные для данного судна и указанные в судовом билете или «Техническом описании и инструкции по эксплуатации»;

- в темное время суток на ходу и при стоянке на якоре поднимать на судне белый круговой огонь или иметь его наготове и показывать при приближении других судов;

- быть внимательным, находясь в зоне пляжей, купален и других мест массового отдыха населения на водоемах.

8. При эксплуатации маломерного гребного судна (лодки) запрещается:

- управлять маломерным судном, не зарегистрированным в установленном порядке, не прошедшим техосвидетельствование, не несущим бортовых номеров (кроме судов, указанных в п. 4 настоящей памятки);

- переоборудованным без соответствующего разрешения; имеющим пробоины набора и обшивки корпуса (независимо от места нахождения); с нарушением правил загрузки, норм пассажироместимости; в состоянии опьянения;

- заходить в закрытые для плавания районы без специального разрешения и осуществлять плавание в зоне действия знака «Движение маломерных плавсредств запрещено» (внутри красной окружности на белом фоне лодка с подвесным мотором черного цвета, перечеркнутая красной линией);

- маневрировать и останавливаться вблизи идущих или стоящих немаломерных судов, земснарядов, плавучих кранов и т. д. и в промежутках между ними; останавливаться и становиться на якорь в пределах судового хода, под мостами, а также у плавучих навигационных знаков, создавая своими действиями помехи судоходству; перевозить на судне детей без умеющих плавать взрослых (по одному на каждого ребенка);

- сбрасывать за борт отходы, мусор или иные предметы; устанавливать мотор на гребную лодку, где это не предусмотрено конструкцией судна, и если нет об этом отметки в судовом билете; использовать судно в целях браконьерства и других противоправных действий; во время движения пересаживаться с одного судна на другое, садиться на борт и вставать в полный рост, а также раскачивать судно и купаться с него.

Лица, нарушившие Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных плавательных средствах, несут ответственность в соответствии с законодательством. ▲



ВОДА НЕ СТРАШНА ТЕМ, **КТО СОБЛЮДАЕТ ОСТОРОЖНОСТЬ!**

ПОМНИ: БЕЗОПАСНЫЙ ОТДЫХ НА ВОДЕ ЭТО –

- ◆ дисциплинированность и строгое соблюдение правил поведения на воде;
- ◆ умение не только плавать, но и оказать помощь товарищу, попавшему в беду



**Не оставляйте детей
у воды без присмотра**



**Не заходите в воду
в состоянии
алкогольного опьянения**

01

**телефон
единой службы
спасения
(мобильный: 010; 112)**



**Не купайтесь
в незнакомых
и необорудованных
местах**



**ККУ «УГОЧС и ПБ
в Алтайском крае»**



**ГУ МЧС России
по Алтайскому краю**

ПРАВИЛА пользования ЛОДКАМИ и КАТЕРАМИ



Не перегружайте лодки и катера!
Не подставляйте борт лодки волне!



Не меняйтесь местами при
движении лодок и катеров!
Не садитесь на борта, и
не стойте на сиденьях!



Не прыгайте с бортов
лодок и катеров!
Не хватайтесь за технические
средства ограждения, буи и знаки!



Не выходите на судовой ход!
Не пересекайте курс идущих судов!
Не подплывайте к проходящим
судам!



Не катайтесь на лодках, катерах и
гидроциклах в местах массового
купания населения!



Ночью на катерах и лодках
обязательно включите
белый фонарь!

МБУ «Кандалакшское управление по делам ГО и ЧС»
предупреждает: пренебрежение правилами поведения на воде
ОПАСНО для Вашей жизни

ПАМЯТКА

населению по соблюдению правил катания на лодке

Важным условием безопасности на воде является строгое соблюдение правил катания на лодке.

Правила эти несложны, но необходимы для предупреждения несчастного случая:

➤ Перед тем как сесть в лодку, надо внимательно осмотреть ее, убедиться в ее исправности и прочности, проверить, на месте ли весла, руль, уключина, спасательные круги и черпак для отлива воды.

➤ Чтобы не нарушать во время посадки устойчивого равновесия лодки, надо входить в нее по одному, стараясь ступать на середину настила, равномерно рассаживаясь на сиденья.

➤ Во время движения лодки во избежание крена нельзя меняться местами и садиться на борт лодки.

➤ Грести веслами надо равномерно, сидящий «на вёслах» должен быть особенно внимательным, чтобы не удариться о борт другой лодки.



➤ Совершая прогулки по воде, надо двигаться всегда по правой стороне реки, по ходу лодки, стараясь держаться не дальше 20 метров от берега. Если же потребуется обогнать другую лодку, то это можно сделать, лишь обходя ее с левой стороны по движению лодки.

➤ Гребная лодка во всех случаях должна уступать дорогу паровым, моторным и парусным судам. Надо остерегаться пересекать путь теплоходам и катерам — это опасно. Услышав частые и короткие сигналы этих судов, гребная лодка должна уклониться в сторону или отойти от проходящего судна на безопасное расстояние. При этом, удаляясь от судна, надо стараться резать волну носом лодки. В противном случае волны от идущих по реке судов могут перевернуть лодку. Ни в коем случае нельзя допускать шалости во время движения лодки — это опасно для жизни.

Категорически запрещается:

- ❖ садиться на борт лодки;
- ❖ пересаживаться с одного места на другое;
- ❖ переходить с одной лодки на другую;
- ❖ раскачивать лодку;
- ❖ купаться и нырять с нее.



Лодка может перевернуться — пострадают катающиеся. Но если лодка опрокинется, теряться нельзя. В первую очередь надо оказать помощь не умеющим плавать. Очувтившись в воде, следует держаться за борт лодки и общими усилиями толкать ее к берегу.



При оказании помощи утопающим требуется соблюдать осторожность, избегать резких движений и не наклонять лодку в одну сторону. Нужно помнить, что перевернутая лодка держится на воде и может служить хорошим спасательным средством.

Но несчастного случая не произойдет, если катающиеся на лодке будут строго соблюдать правила поведения на воде.